

Czeladnik w zawodzie mechanik motocyklowy

Opis kwalifikacji w zintegrowanym systemie kwalifikacji (wybrane pola)

Nazwa kwalifikacji	Czeladnik w zawodzie mechanik motocyklowy
Poziom kwalifikacji w PRK	3
Krótką charakterystyką kwalifikacji	<p>Kwalifikacja dotyczy wykonywania prac związanych z naprawą, obsługą, konserwacją oraz diagnostyką motocykli i ich podzespołów. Osoba posiadająca tę kwalifikację dobiera technologie napraw i metody diagnostyki motocykli. Posługuje się urządzeniami diagnostycznymi, przyrządami pomiarowymi i narzędziami w trakcie wykonywania zadań z zakresu kwalifikacji. Wykorzystuje dokumentację techniczną w procesie diagnostyki, obsługi i naprawy motocykli oraz wystawia rachunek za wykonaną usługę.</p> <p>Kwalifikacja dedykowana jest osobom zamierzającym podjąć pracę lub samodzielną działalność w zakresie zadań związanych z naprawą i diagnostyką motocykli, a także pracujących w warsztatach obsługowo-naprawczych, serwisach i salonach sprzedaży motocykli, pasjonatom motocyklowym zajmującym się samodzielnie serwisowaniem i naprawą motocykli, chcącym formalnie potwierdzić przypisane tej kwalifikacji umiejętności i wiedzę.</p>
Orientacyjny nakład pracy	400 godzin
Wymagane kwalifikacje poprzedzające	Świadectwo ukończenia gimnazjum lub ośmioletniej szkoły podstawowej.
Wymagania dotyczące warunków uzyskania kwalifikacji	<p>Doświadczenie związane z obsługą, naprawą i diagnozowaniem motocykli lub nauka zawodu w szkole czy w systemie pozaszkolnym. Przepisy określają siedem ścieżek dojścia do zawodu:</p> <ol style="list-style-type: none">1. ukończone kształcenia ustawiczne w formie pozaszkolnej, dotyczące umiejętności mechanika motocyklowego;2. ukończona nauka zawodu dorosłych w zawodzie mechanik motocyklowy;3. zakończony co najmniej trzyletni okres wykonywania prac związanych z obsługą, naprawą i diagnozowaniem motocykli;4. ukończona szkoła ponadgimnazjalna prowadząca kształcenie zawodowe o kierunku związanym z zawodem mechanik motocyklowy;5. tytuł zawodowy w zawodzie wchodzącym w zakres zawodu mechanik motocyklowy oraz co najmniej półroczny okres wykonywania prac związanych z obsługą, naprawą i diagnozowaniem motocykli;6. zaświadczenie o zdaniu egzaminu sprawdzającego oraz co najmniej roczny okres wykonywania prac związanych z obsługą, obsługą i diagnozowaniem motocykli po uzyskaniu zaświadczenia o zdaniu egzaminu sprawdzającego.
Możliwość uzyskania kwalifikacji w wyniku walidacji efektów wcześniejszego uczenia się	TAK



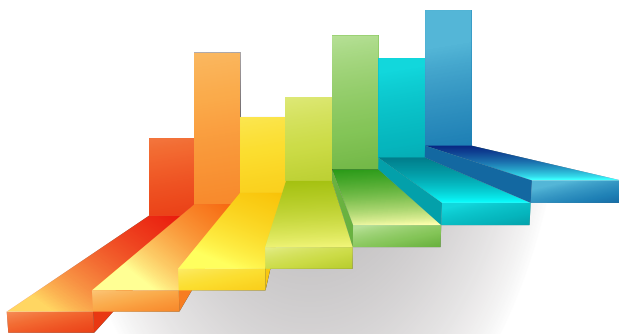
kwalfikacje po europejsku

Kraje Unii Europejskiej wspólnie budują nowoczesny system kwalifikacji. Poznaj nowy sposób porządkowania kwalifikacji i większe możliwości ich zdobywania. Dowiedz się, jak branże będą poszukiwały nowych pracowników. Sprawdź, jak będą opisywały swoje kwalifikacje.

Kwalifikacja to po prostu dokument, który oznacza, że ktoś, np. zdając egzamin lub prezentując portfolio, udowodnił, co wie, potrafi i jak umie się zachować w rozmaitych sytuacjach, głównie zawodowych. Każdy kraj unijny buduje swoją ramę kwalifikacji, przypominającą szafę z szufladami, do której wkładamy swoje świadectwa. Każda szuflada to inny poziom kwalifikacji. Polska Rama Kwalifikacji ma 8 poziomów.

Każdy kraj porównuje swoją ramę do uniwersalnej Europejskiej Ramy Kwalifikacji (ERK), która będzie tłumaczem wszystkich dyplomów i certyfikatów. Dzięki temu ktoś pracujący np. w Irlandii będzie mógł zarabiać tyle samo co Irlandczyk z takimi samymi kompetencjami.

31 marca 2015 r. rząd przyjął założenia do projektu ustawy o zintegrowanym systemie kwalifikacji. Główne elementy systemu opracował Instytut Badań Edukacyjnych.



Dzięki Polskiej Ramie Kwalifikacji:

- będzie wiadomo, co naprawdę wie i umie absolwent
- będzie można porównać dyplomy w Polsce i za granicą
- będzie prościej potwierdzić wiedzę i umiejętności uzyskane poza szkołą
- będzie łatwiej wybrać i ocenić kurs czy szkolenie
- będzie można bardziej świadomie się rozwijać lub przekwalifikować

www.ibe.edu.pl

www.kwalifikacje.edu.pl

[www.fb.com/KwalifikacjePoeuropejsku](https://www.facebook.com/KwalifikacjePoeuropejsku)

www.youtube.com/user/IbeKrk