

Kwalifikacja: eksploatacja i kierowanie pojazdem ciężarowym w transporcie krajowym i międzynarodowym

Dawniej w polskich szkołach kształciliśmy kierowców, po uwolnieniu tego zawodu – już nie. Każdy może zostać kierowcą TIRa, kto zdobędzie prawo jazdy odpowiedniej kategorii oraz przejdzie kursy kwalifikacyjne.

Mówi Magdalena Kogut, ZET Transport Sp. z o.o.

– Nie wystarczy prawo jazdy C+E, żeby być kierowcą TIRa?

– Tylko na podstawie prawa jazdy nie nadaje się uprawnień kierowcy. Trzeba przejść testy psychologiczne oraz kurs kwalifikacyjny. To dość kosztowne, ale tylko to otwiera w Polsce drogę do zawodu. Jednak nawet ten kurs kwalifikacyjny nie obejmuje jazdy konkretną marką pojazdu o określonym standardzie. A chodzi o to, żeby jazda była efektywna, ekologiczna i oszczędna. My jako firma gwarantujemy takie szkolenia – przyjeżdża producent, który uczy jak jeździć, by np. zmniejszyć zużycie paliwa. I dopiero to daje kierowcy odpowiednie umiejętności.

– Nie wystarczy tylko po prostu prowadzić duży samochód ciężarowy.

– Jest jeszcze codzienna obsługa pojazdu. Każda firma ma opracowane swoje standardy, kierowca dostaje cały pakiet dokumentów, żeby się z nimi zapoznać. My wymagamy m.in. takiej wiedzy: w którym kraju tankować na trasie, żeby wyszło taniej. Gdzie i z jaką prędkością wolno jeździć. Jakie i gdzie obowiązują znaki, zakazy, opłaty za autostrady itd. Kierowca musi się w tym bardzo dobrze orientować, żeby nie narazić firmy na straty.

– No i musi umieć rozplanować trasy.

– Dopuszczalny z powodów bezpieczeństwa czas pracy kierowcy i komplikuje sprawę oczywiście. Ale tego właśnie się trzeba nauczyć – jak rozplanować optymalnie trasę, gdzie spać, odpoczywać, żeby zdążyć na rozładunek, biorąc do tego pod uwagę korki, a może czasem jakiś wypadek na drodze. Kierowcy przechodzą oddzielne szkolenia, żeby potrafiли się w tym odnaleźć. Zwłaszcza że poza kwestią bezpieczeństwa, przekroczenie dopuszczalnych maks. 9 godzin pracy bez odpoczynku, grozi dużymi karami. To znowu uderza po portfelu właściciela firmy.

– Dodatkowe umiejętności?

– Odpowiedzialność, bo kierowca dysponuje mieniem firmy, czyli pojazdem, ale też i towarami klientów. Musi też rozumieć dokumenty rozliczeniowe, sprawdza je podpisuje, liczy itd. No i trochę mechaniki by się przydało, bo na trasie czasem awarie dają się we znaki – dobrze gdyby najprostsze umiał sam usunąć. Kierowca musi się też umieć odnaleźć w sytuacji, kiedy nastąpi jakaś szkoda w transporcie czy ładunku, np. z powodu kolizji. Musi wiedzieć, co i w jaki sposób ma zabezpieczyć itd. Poza tym powinien być odporny psychicznie, bo jest narażony na długotrwałą samotność.

– Jakie wykształcenie jest potrzebne?

– Wystarczy zawodowej, nieważne jaki kierunek. Dawniej w polskich szkołach kształciliśmy kierowców, dzisiaj po uwolnieniu tego zawodu – już nie. Każdy może zostać kierowcą, kto zdobędzie prawo jazdy odpowiedniej kategorii oraz przejdzie kursy kwalifikacyjne.